



## **Comunicato Stampa**

**DAL COLOSSEO VERDI LANCIANO NUOVA CAMPAGNA CON PROPOSTE CONTRO SMOG E CAMBIAMENTI CLIMATICI.**

**GUBBIOTTI, CANDIDATO ALLE REGIONALI NELLA LISTA “VERDI PER BONINO”:  
IMPRENDITORI RICONVERTANO 3,8 MILIARDI DI EURO DEL SECONDO GRA PER  
PIANO STRAORDINARIO TRASPORTO PUBBLICO, MOBILITA' SOSTENIBILE,  
OCCUPAZIONE VERDE.**

**BONELLI, VERDI: METROPOLITANE, TRAM E BUS GRANDE OPERA DA  
REALIZZARE CON FONDI PONTE STRETTO.**

**Realizzare un piano straordinario per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile da circa 3,8 miliardi di Euro per dare un futuro migliore ai cittadini della Capitale e della Regione Lazio, riconvertendo parte degli investimenti degli imprenditori destinati al secondo GRA. Con questa proposta i Verdi hanno lanciato oggi dal Colosseo una campagna contro lo smog e i cambiamenti climatici, dove nell'occasione è stata presentata la candidatura di Maurizio Gubbiotti alle regionali nella testa di lista dei “Verdi per Bonino”.**

E' concreta e articolata la proposta lanciata, con stime effettuate sulla base di molteplici dati. In particolare, il piano straordinario per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile varrebbe circa 3,8 miliardi di Euro e prevedrebbe: i **prolungamenti della Metro A da Battistini a Casal Selce** (750 milioni) e **da Anagnina a Romanina** (450 milioni), il **prolungamento della Metro B1 da piazzale Jonio al GRA** (750 milioni), la **chiusura dell'anello ferroviario** (150 milioni), l'acquisto di **15 nuovi treni per i pendolari** delle Ferrovie Metropolitane (250 milioni), la realizzazione di **20 nuove linee tramviarie** (800 milioni) e di **5 nuove linee filobus** (150 milioni) con **1.000 chilometri di corsie preferenziali protette** (1 milione), l'attivazione di **200 nuove auto del servizio car sharing** (1 milione) e di **5.000 nuove postazioni bici per il bike sharing** reintroducendo la gratuità per la prima mezz'ora di utilizzo (2,5 milioni), con un ambizioso progetto di **completa elettrificazione del trasporto pubblico nel centro storico della Capitale** (100 milioni).

**“Per la lotta ai cambiamenti climatici e allo smog lanciamo una proposta concreta per cambiare il volto di Roma e della nostra Regione, con un investimento nel trasporto pubblico e nella mobilità sostenibile per contrastare l'eccessivo numero di veicoli privati che circolano, aprendo un grande cantiere di occupazione verde -ha dichiarato Maurizio Gubbiotti, coordinatore nazionale di Legambiente e candidato alle prossime elezioni regionali nella Lista dei “Verdi per Bonino”-. In questo senso la risposta non può venire da un secondo anello GRA o dalla pedemontana a sud, che attrarrebbero solo altro traffico e distruggerebbero centinaia di ettari di parchi ed agro romano. Agli imprenditori romani che stanno lavorando a quell'idea proponiamo di riconvertire metà di quell'investimento, stimato in ben 6 miliardi di Euro dall'Anas, in un grande piano straordinario per il trasporto e la mobilità sostenibile nella Capitale con un partenariato pubblico privato con l'obiettivo di realizzare alcuni importanti prolungamenti di metropolitane, nuovi tram e nuovi treni per i pendolari, un allargamento del servizio del car sharing e cinquemila nuove bici per il bike sharing, con la completa elettrificazione del servizio di trasporto pubblico nel centro storico per pedonalizzare**



**l'area del Colosseo, togliendo il ruolo di spartitraffico al più bel monumento del mondo. Una proposta per affrontare lo smog fuori controllo, che mette a rischio la salute dei cittadini, in particolare di quel terzo dei bambini che soffre di malattie respiratorie nei primi due anni di vita secondo i dati dell'osservatorio epidemiologico del Lazio.”**

**A Roma un giorno su tre l'aria è fuorilegge per le micidiali polveri sottili che contiene, con 82 occasioni di superamento dei limiti normativi dall'inizio del nuovo anno contro i 74 dello stesso periodo del 2009, quindi con un incremento del 10% nel 2010. Stessa storia a Napoli dove erano 26 i giorni di superamento al 10 Febbraio scorso, a Milano dove erano 31 come a Padova, mentre erano ben 30 a Frosinone e a Torino a fine gennaio erano già 23. E' passato poco più di un mese dall'inizio dell'anno e nonostante pioggia, vento e addirittura neve, il limite dei 50 microgrammi per metro cubo per le polveri sottili PM10 previsto dalle norme europee, viene continuamente superato a Roma e in molte città italiane.**

**Sono già 13 i superamenti registrati nella centralina della rete ARPA a Corso Francia, 12 a Cinecittà e Preneste, 11 a Fermi e Tiburtina, 6 ad Arenula e Magna Grecia. Una situazione ad alto rischio per la salute umana, considerato che tutte le ricerche affermano ormai con chiarezza la relazione tra smog e malattie, ultimi i recenti dati dello studio internazionale Epiair che evidenziano una correlazione scientificamente dimostrata tra i picchi di smog ed il numero dei morti ed i ricoveri per malattie cardio-vascolari e respiratorie.**

**“Con i fondi per finanziare il Ponte sullo Stretto si potrebbe rivoluzionare il trasporto pubblico in città – afferma il presidente dei Verdi, Angelo Bonelli-. Mentre 7.400 persone muoiono ogni anno a causa dello smog (20 persone al giorno) il governo finanzia il Ponte sullo Stretto di Messina che alla fine costerà 8 miliardi di Euro. Con queste risorse si potrebbero realizzare 90 km di metropolitana o 621 Km di rete tranviaria oppure acquistare 3.273 tram e 23.000 autobus ecologici. Invece, siamo alla fiera dell' approssimazione e delle bugie. Mentre il ministro dell'Ambiente, Stefania Prestigiacomo, invita a diminuire il riscaldamento in casa, apprezzabile invito di modifica di comportamento, il ministro delle infrastrutture, Altero Matteoli, sostiene che il blocco del traffico non serve a nulla e che serve il trasporto pubblico: sarebbe tutto perfetto se il ministro Prestigiacomo non avesse già tagliato 200 milioni di euro dalla lotta all'inquinamento e il ministro Matteoli non avesse tagliato i fondi del trasporto pubblico locale.”**

L'emergenza smog è ben evidente nelle 132 aree di dieci Paesi europei nei cui confronti è stato aperto un procedimento di infrazione dalla Commissione europea, proprio a causa del livello delle Pm10, che entro il 2011 esporrà il nostro Paese all'ennesima sanzione annunciata da parte dell'Unione europea.

**“I cittadini hanno bisogno di più trasporto pubblico e meno smog per vivere meglio –hanno dichiarato Vittorio Cogliati Dezza, presidente nazionale di Legambiente, e Lorenzo Parlati, presidente di Legambiente Lazio-. Sono temi come questi che devono essere al centro della campagna elettorale, i trasporti, l'energia, e sui quali servono candidature autorevoli e radicate nella società civile come quella di Maurizio Gubbio, con risposte concrete anche sul fronte dell'occupazione.”**

Roma, 15 Febbraio 2010  
L'Ufficio Stampa



**DAL COLOSSEO VERDI LANCIANO NUOVA CAMPAGNA CONTRO SMOG E CAMBIAMENTI CLIMATICI: LE TABELLE**

**Tab. 1 Numero giorni superamento  
Pm10 a Roma  
10 Febbraio 2009/10 Febbraio 2010**

<b>Centralina</b>	<b>PM 10 Numero giorni superamento al 10 Febbraio 2009</b>	<b>PM 10 Numero giorni superamento al 10 Febbraio 2010</b>	<b>Diff</b>
Francia	12	13	↑
Cinecittà	7	12	↑
Preneste	6	12	↑
Tiburtina	12	11	↓
Fermi	11	11	-
Arenula	8	6	↓
Magna Grecia	7	6	↓
Cipro	4	5	↑
Villa Ada	3	4	↑
Bufalotta	4	2	↓
<b>Totale</b>	<b>74</b>	<b>82</b>	↑

*Elaborazione Verdi su dati ARPA Lazio*

**Tab. 2 Numero giorni superamento  
Pm10 in alcune città italiane**

<b>Centralina</b>	<b>PM 10 Numero giorni superamento limite 50 microgrammi per metro cubo concentrazione 24 ore</b>	<b>Aggiornato alla data</b>
Roma	13	10 Febbraio 2010
Napoli	26	10 Febbraio 2010
Milano	31	10 Febbraio 2010
Padova	31	10 Febbraio 2010
Frosinone	30	10 Febbraio 2010
Torino	23	31 Gennaio 2010



**Tab. 3 Piano straordinario trasporto pubblico  
e mobilità sostenibile nella Capitale**

<b>Intervento proposto</b>	<b>Stima dell'investimento (in Euro)</b>
Prolungamento Metro A Battistini-Casal Selce	750 milioni
Prolungamento Metro A Anagnina-Romanina	450 milioni
Prolungamento Metro B1 p.le Jonio - GRA	750 milioni
Chiusura Anello Ferroviario	150 milioni
15 nuovi treni Ferrovie Metropolitane	250 milioni
20 nuovi tram	800 milioni
5 linee Filobus (30 km)	150 milioni
Progetto elettrificazione trasporto centro storico 200 nuovi Bus elettrici	100 milioni
200 nuove auto car sharing	1 milione
5.000 bici per servizio Bike Sharing	2,5 milioni
1.000 km corsie preferenziali	1 milione
<b>Totale</b>	<b>3,8 Miliardi circa</b>

*Elaborazione Legambiente su dati ATAC*